

Oprava - úsek č. 7

- předláždění vč. nové kce komunikace
- náklepová dlažba
- osazení nových chodníkových obrub
- osazení nových silničních obrub
- nájezdových (nizkých)
- přechodových

celková délka úseku	86,00 m
celková plocha	167,80 m ²
200/200/60, přírodní šedá	158,90 m ²
100/200/60, červená	8,90 m ²
100/250/1000 mm, počet kusů	104 ks
150/150/1000 mm, počet kusů	0 ks
150/150-250/1000, počet kusů	0 ks
celková plocha	celková plocha
celková délka	celková délka

Legenda stavebních objektů, ploch a značení

- SO 001 - Opravovaná komunikace pro pěší - chodník
- SO 001 - zámková dlažba 200/200/60 mm, odstín přírodní šedá
- SO 001 - Obrubník chodníkový 100/250/1 000 mm, odstín přírodní šedá
- Obrubník silniční 150/250/1000 mm
- Obrubník silniční náběhový 150/150-250/1000 mm
- Obrubník silniční nájezdový 150/150/1000 mm
- nopová fólie ,výška nopu 10 mm - š. 350 mm,
- Prvky pro slabozraké - zámková dlažba náklepová 200/100/60 mm, odstín červená

- Zeleň - stromy - stávající
- Drátěné oplocení - stávající
- Veřejné osvětlení
- Sloup vzdušného vedení NN /VN/
- Kanalizační vpust'
- Podzemní hydrant

Legenda inženýrských sítí

- Vedení NN - zemní
- Vedení VN 22kV - zemní
- Vedení NN pro VO - zemní
- Veřejný vodovod
- Veřejná kanalizace splašková, dešťová
- NTL plynovod
- STL plynovod
- Telefonní a sdělovací kabely - zemní

Poznámky

Jedná se o opravu - předláždění komunikace pro pěší - chodníku, kterou se nemění půdorysná stopa ani výšková niveleta. Chodník a sjezdy jsou lemovány novými chodníkovými obrubníky 100/250/1000 mm. Pokud není v půdorysech uvedeno jinak budou nové plochy chodníku a sjezdů navazující na místní asfaltové komunikace napojeny a vyspádovány ke stávajícím žulovým a betonovým silničním obrubníkům.

Směrové a výškové řešení:

- příčný spád chodníků je stanoven dle požadavků vyhlášky č. 398/2009Sb. **maximálně 2,0 %**
- podélný spád respektuje stávající stav opravovaných chodníků a navazující plochy, které slouží pro přístup k RD (BD) **maximální podélné spády řešených chodníků nepřesahují 3%**
- v místech chodníku navazujícího na místa pro přecházení nesmí rampa přesáhnout podélný spád 12,5 %
- sjezdy z místních komunikací budou vyspádovány od hrany chodníku ke stávajícím (příp. novým) obrubníkům
- spády všech řešených sjezdů se pohybují v rozmezí 1 - 8%
- výškové řešení respektuje stávající navazující chodníky, vstupy a vjezdy k RD a BD a stávající výškové řešení se nemění

Veškeré výkopové a zemní práce v ochranných pásmech vedení IS budou prováděny RUČNĚ bez využití mechanizace z důvodu ochrany IS.

- 1.- Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vyznačení všech podzemních vedení na povrchu zajistí generální dodavatel před zahájením realizace výstavby.
- 2.- Výškové uspořádání - výškový systém Bpv. Výškové řešení navazuje na výškopis stávající komunikace a zástavby RD!
- 3.- Před výškovým osazením stavby ověřit výšky napojování na stávající komunikace a chodníky, vstupy do přiléhajících objektů a ověřit dostatečné krytí kanalizace a ostatních IS!
- 4.- Podzemní inženýrské sítě:
 - ochrana IS - viz složka POV, požadavky zprávců IS, kontrola před zasypem správcí IS!
 - odstupové vzdálenosti, křížení, krytí IS dodržet dle ČSN 73 6005!
 - před realizací stavby provést ručně kopané sondy v místech IS!
- 5.- BOZ při práci na staveništi:
 - veškeré práce nutno provádět v souladu s tech. předpisy, zejména je nutné dodržovat příslušné vyhl. BOZ při práci a na staveništi
 - realizaci dopravního značení provede odborná firma
 - dopravní značení provést dle situace + technické zprávy PDSP - Dopravní řešení
- 6.- Dopravní značení

Souřadnicový systém : S-JSTK
Výškový systém : Bpv

±0,000 = Dle stávající nivelety chodníku


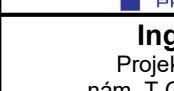
Projektová dokumentace pro ohlášení stavby nebo stavební povolení nenahrazuje dokumentaci pro provádění stavby. PD pro vydání stavebního povolení je zpracována dle vyhl. č. 146/2008Sb. Dokumentaci pro provádění stavby zajistí stavebník nebo zhotovitel stavby.

Vypracoval	Zodp. proj. profese	Kontroloval	HIP
Michal Fianta	Michal Fianta	Michal Fianta	Michal Fianta

Místo stavby:	ul. Gorkého, Kroměříž, parc. č. 1003/21,47 , 1004/3,34 kú Kroměříž
Investor:	Město Kroměříž, Veké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

STAVBA	Oprava chodníku na ul. Gorkého, Kroměříž
OBJEKT	SO-001 Oprava chodníku C. 03 - Oprava - předláždění komunikace pro pěší

OBSAH	Půdorys oprav-předláždění chodníku - ÚSEK Č. 7
-------	--

 Michal FIANTA IČ 761 78 048 U Stavu II. 1266, 768 24 Hulín gsm 774 411 444 fianta.michal@mfprojekt.cz PROJEKČNÍ A INŽENÝRSKÁ ČINNOST	 Ing. Pavel ONDERKA Projektování dopravních staveb, nám. T.G.Masaryka 1281, 760 01 Zlín
FORMÁT	3 x A4
DATUM	duben 2016
STUPEŇ	PDSP
MĚŘÍTKO	1: 250
Č. KOPIE	
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	16 - 230
ARCHIVNÍ ČÍSLO	ČÍSLO VÝKRESU
2016 - 230F	C. 03 - 004